

M3 E30 GrA

Manuel d'instruction



[IM]-PKM-M3
09/05/2022

Sommaire

Chapt I :	Spécification	3
Chapt II :	Assemblage.....	3
1.	Amortisseur avant	3
2.	Amortisseur arrière	6
Chapt III :	Précautions.....	7
Chapt IV :	Entretien.....	7
Chapt V :	Version.....	8
Chapt VI :	Notes	9

Chapt I : **Spécification**

Conçu pour les voitures de rallyes, cet amortisseur est développé spécialement pour la BMW M3 E30 grA. Avec un piston de $\varnothing 46\text{mm}$, cet amortisseur une voie est équipé d'une butée de fin de course.

Pour régler l'amortisseur arrière, une clé OT-CLE-025-C est fourni pou vous aider à tourner la molette de réglage.

Chapt II : **Assemblage**

1. Amortisseur avant





L'assemblage avant est composé de l'amortisseur ainsi que d'une jambe de force. Ces deux produits peuvent être achetés séparément.



L'amortisseur coulisse dans la jambe de force grâce à des bagues de guidages, un joint racleur protège l'intérieur de la jambe des forces. Ces pièces doivent être graissées avant le montage.

L'amortisseur doit être monté dans la jambe de force à travers le trou. Ce dernier peut être taraudé, dans ce cas il faut visser la tige de l'amortisseur dedans à l'aide d'une clé de 10.





Une fois la tige épaulée contre le fond de la jambe de force, visser l'écrou et le contre écrou à en bloquant la rotation de la tige avec une clé de 10. Enfin, laisser dépasser la vis hexagonale de l'intérieur de la tige.

Afin de visser correctement le module de réglage sur la tige, il est nécessaire d'utiliser de la Loctite 243 sur la tige. Visser le module jusqu'au contact de l'épaulement. Une fois arrivé en buté, assurez vous que le module puisse tourner dans les deux sens. Si ce n'est pas le cas revenez à l'étape précédente.

Pour régler votre amortisseur, serrer la molette dans le sens horaire jusqu'au maximum. Ce point correspond au point 0 générant le maximum de force. Les clics se font à partir de ce point dans le sens anti-horaire en libérant de l'effort.



De l'autre côté de l'amortisseur se trouve la fixation haute qui vient se monter au travers des coupelles de la voiture. Serrer l'écrou de 27mm à l'aide d'une clé à choc.

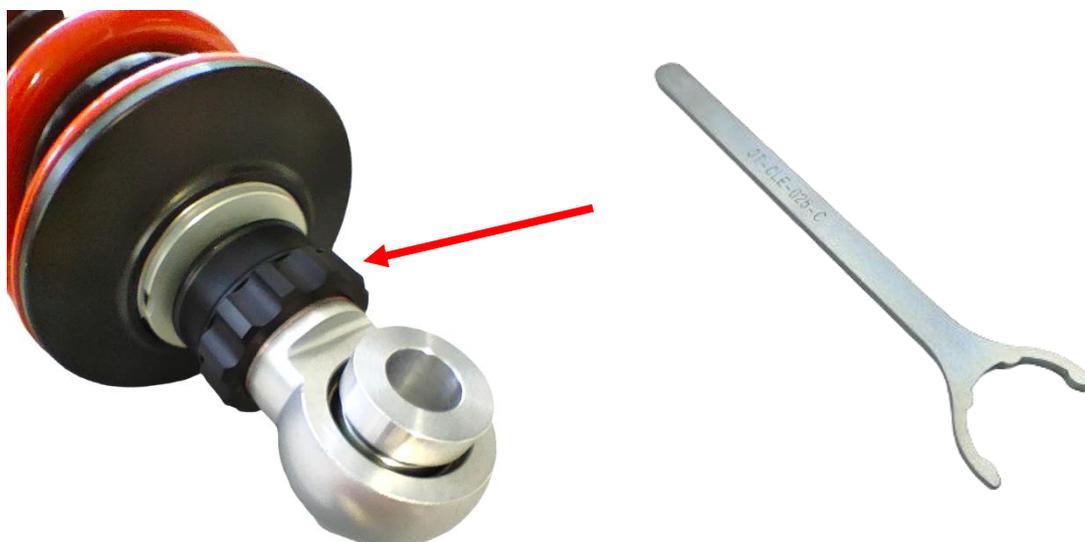
2. Amortisseur arrière



L'amortisseur arrière se monte différemment de l'avant et ne nécessite pas l'utilisation d'une jambe de force. Il vient se fixer dans la voiture à travers ses rotules.

Tout comme l'amortisseur avant, pour faire le 0 il suffit de serrer au maximum la molette de réglage. Le clic 0 se trouve totalement vissé en sens horaire, c'est le réglage qui génère le maximum d'effort.

Pour régler plus facilement l'amortisseur arrière, une clé OT-CLE-025-C est fournie avec le kit pour régler la voiture plus facilement.



Chapt III : **Précautions**

- Les suspensions sont des éléments importants du véhicule et peuvent grandement affecter sa stabilité.
- PKM Consulting ne peut être tenu responsable en cas de dommage sur le véhicule ou de blessure.
- Tester la voiture à basse Vitesse après installation des amortisseurs.
- Pour détection de toute anomalie, stopper le véhicule.
- Nettoyer vos amortisseurs avec des produits adaptés.
- Ne pas toucher la vis de gonflage se situant au bout de l'amortisseur du côté opposé aux molettes de réglage. Cela pourrait déprésuriser votre amortisseur.



Chapt IV : **Entretien**

Une révision doit être faite tous les 900km de spéciales ou tous les ans.

PKM Consulting
428, Avenue de Copenhague
83870 Signes, France
+33494903487 or contact@pkm-consulting.com

Chapt V : **Version**

REV	NAME	DATE	CHANGES
A	RICORD	29/04/2022	Creation



Chapt VI : Notes

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....