

# Sport Jack

## Manuel d'instructions



**[IM]-PKM-SPORT-JACK**  
**13/02/2023**

## Sommaire

Chapt I :	Présentation .....	3
1.	Caractéristiques .....	3
2.	Fonctions supplémentaires .....	3
3.	Qualité .....	4
Chapt II :	Utilisation .....	5
1.	Réglage .....	5
2.	Utilisation normale .....	6
3.	Avertissements .....	8
Chapt III :	Révisions .....	8
Chapt IV :	Versions .....	9
Chapt V :	Notes .....	10

## Chapt I : Présentation

### 2. Caractéristiques

Le PKM Sport jack est conçu pour lever tous types de voitures de rallye facilement, rapidement, et en toute sécurité.

Course (mm)	320
Charge utile (kg)	700
Vitesse de levage	10 allers/retours
Poids (kg)	3,75
Diamètre de pin (mm)	24
Longueur de pin (mm)	245
Hauteur de pin (mm)	de 90 à 335 mm (+ course)
Commande de rentrée	à vis, vitesse réglable
Temps de rentrée automatique	2s pour 320 mm
Dimensions du volume occupé en position plié (mm)	598 x 129 x 127

### 3. Fonctions supplémentaires

- a. Pied à grip renforcé, en aluminium



## b. Rentrée automatique du vérin

En déverrouillant le bouton vissé, le vérin rentre automatiquement dans le cric pour un retour rapide à la position rangée après utilisation.

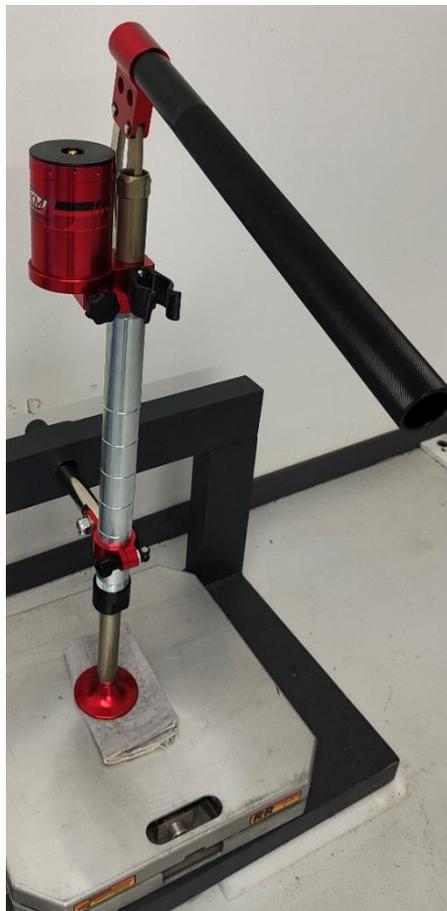
Le temps généralement utilisé à appuyer sur le cric pour ranger la course morte est directement gagné.

## 4. Qualité

Fabriqué en matériaux légers de qualité aéronautique, la masse embarquée est très limitée.

Le Sport Jack est entièrement assemblé à la main dans nos ateliers de Signes dans le Var.

Tous les crics sont testés et validés dans nos locaux avant expédition à l'aide d'un outillage de contrôle dédié. Nous appliquons la charge maximale recommandée et contrôlons la tenue de cette charge pendant un minimum de 15 minutes.



## Chapt II : Utilisation

### 1. Réglage

Pour adapter le cric à la hauteur de caisse, il faut régler la butée basse du support de pine (n°1). Déposer le clip et déverrouiller le système de serrage à excentrique.



Positionner le circlip (n°2) dans la gorge correspondant à la hauteur voulue.

Ramener le support de pine contre le clip et verrouiller le tout avec le système de serrage à excentrique





## Important :

Attention à placer les oreilles du clip à l'opposé de la pine, comme sur la photo.

## 2. Normal use

- Mettre la pine à l'horizontale.
- Mettre la pine dans le tube de la voiture, prévu à cet effet (120 mm en prise, minimum).



- Pomper à l'aide du manche jusqu'à atteindre la hauteur voulue



- Pour votre sécurité, placer une roue disponible sous la voiture pendant toute la durée de l'intervention sous la voiture ou dans les passages de roue.
- Une fois l'intervention terminée, tourner le bouton de rentrée (n°4) pour faire descendre la voiture.



- La vitesse de descente est réglable sur les 30 premiers degrés du bouton. Au-delà, la tige rentrera automatiquement jusqu'à sa butée. Attention à ne pas laisser la main entre le pied et le tube pendant la rentrée automatique.
- Désaccoupler le cric de la voiture.
- Mettre le cric en position rangée : pine et manche parallèles au tube principal
- Fermer le bouton de rentrée.
- Ranger le cric dans la voiture.

### 3. Avertissements

- Ne pas démonter le cric ! Huile et gaz sous pression : risque de blessures et de dommages irréremédiables sur le cric
- Ne pas pomper jusqu'au contact de la butée haute du manche
- Fixer le cric correctement dans la voiture
- Ne pas laisser la main la main entre le pied et le tube pendant la rentrée automatique.
- Faire attention à placer les oreilles du clip à l'opposé de la pine.

## Chapt III : Révisions

Pour garder le cric en état de marche optimal, nous recommandons :

- Révision complète : tous les 2 ans
- Contrôle de la pression de gaz : tous les ans

PKM Consulting  
428, Avenue de Copenhague  
83870 Signes, France  
0033494903487 or [contact@pkm-consulting.com](mailto:contact@pkm-consulting.com)

## Chapt IV :    Versions

REV	NAME	DATE	CHANGES
A	RICORD	15/07/2022	Création
B	BOTTAI	09/09/22	Ajout indexation clip
C	RICORD	23/09/2022	V3.1
D	BOTTAI	13/02/2023	MàJ globale



## Chapt V : Notes

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....