



Alpine A110 RGT :  
Manuel d'Instruction



# Alpine A110 RGT

## Manuel d'Instruction

PHOTO A RAJOUTER

[IM]-PKM-ALPINE-A110-RGT  
09/04/2024

Table des matières



# Alpine A110 RGT : Manuel d'Instruction



Chapt I :	Spécification .....	3
Chapt II :	Assemblages .....	3
1.	Amortisseur avant .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
2.	Amortisseur arrière .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
Chapt III :	Avertissements .....	5
Chapt IV :	Services .....	6
Chapt V :	Version .....	7
Chapt VI :	Notes .....	8

## Chapt I :      **Spécification**

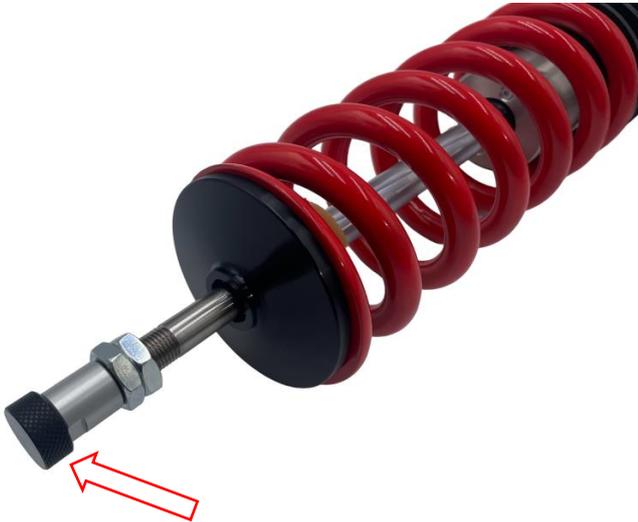
Ce kit d'amortisseur est spécialement développé pour la Porsche 991 RGT. Les amortisseur avant sont équipés d'un piston de  $\varnothing 46\text{mm}$ .

C'est un kit d'amortisseur à 4 voies de réglage : **Détente**, **Compression Haute vitesse**, **Compression Haute vitesse** et **la Buté Hydraulique** en 3 positions. Ces 4 voies de réglage sont complètement indépendantes.

## Chapt II :      **Assemblages**

**PHOTO A RAJOUTER**

## Procédures de réglages :



### **Réglage en détente**

*Dispositif de réglage* : fuite réglable

*Identification* : Molette noire

*Nombre de positions* : 36

*Click à la position 0* : la force est maximal et la vis vissée à fond.

**PHOTO ET TEXTE A MODIFIER**



### **Réglage de la butée hydraulique**

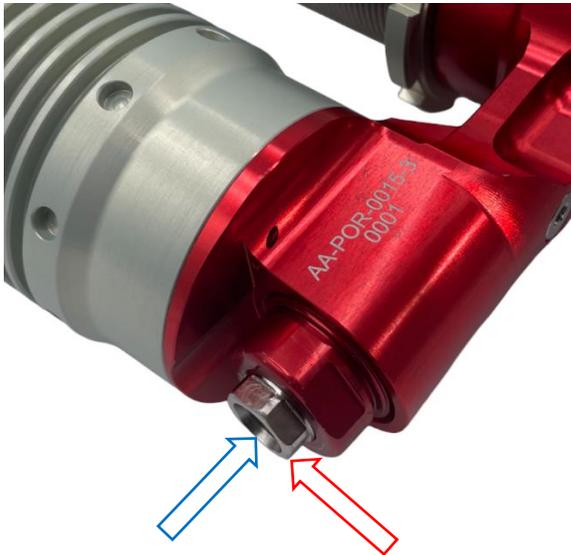
*Dispositif de réglage* : barillet tournant

*Identification* : molette tournante

*Avantage* : réglage en force et en position

*Nombre de positions* : 3

*Positions* : (1 dévissé au maximum : pas de butée) ;  
(2 : position douce) ; (3 vissée au maximum :  
position dure)



### Réglage de la compression à basse vitesse (flèche bleue)

*Dispositif de réglage* : fuite réglable

*Identification* : vis noire à serrer avec une clé allen de 3mm

*Nombre de positions* : 33

*Click à la position 0* : la force est maximal et la vis vissée à fond.

### Réglage de la compression à haute vitesse (flèche rouge)

*Dispositif de réglage* : ressort de précharge

*Identification* : écrou gris à serrer avec une douille de 12

*Nombre de positions* : 49

*Click à la position 0* : la force est maximal et la vis vissée à fond.

## Chapt III : Avertissements

- Les amortisseurs sont une partie importante de la voiture et une mauvaise utilisation peut affecter la stabilité.
- PKM Consulting ne peut être tenu responsable des dommages sur le véhicule ou des blessures si les instructions et l'entretien ne sont pas respectés.
- Testez la voiture à basse vitesse après avoir installé les amortisseurs.
- Pour tous comportements anormaux de la voiture ou des amortisseurs, stoppez la voiture immédiatement.
- Entretenez vos amortisseurs après utilisation avec des produits adaptés.
- Il est préférable de toujours rouler avec les protections contre la boue des modules de réglages sur les amortisseurs



- Vous ne devez pas toucher la vis de gonflage située sur le bas de la bonbonne, cela pourrait dépressuriser votre amortisseur et gravement affecter son fonctionnement.



# Alpine A110 RGT : Manuel d'Instruction



## Chapt IV : Services

Les révisions doivent être effectués tous les 900 km ou tous les ans.

PKM Consulting  
428, Avenue de Copenhague  
83870 Signes, France  
+33494903487 ou [contact@pkm-consulting.com](mailto:contact@pkm-consulting.com)

## Chapt V :    **Version**

REV	NAME	DATE	CHANGES
A	KOLLEN	03/04/2024	Creation

