

First Jack

Manuel d'instructions



[IM]-PKM-FIRST-JACK-V1

31/01/2025

1. Introduction

Le PKM First Jack est conçu pour lever tous types de voitures de rallye en dehors de l'assistance pour un changement de roue rapide, facile, et en toute sécurité.

Spécifications

| | |
|---|------|
| Course (mm) | 270 |
| Poids (kg) | 3.85 |
| Diamètre de Pin (mm) | 20 |
| Vitesse de levage (Nombre d'allers-retours) | 17 |
| Hauteur (mm3) | 522 |
| Charge max (kg) | 700 |

2. Qualité

Le First Jack est entièrement assemblé à la main dans nos usines en France.

Les crics sont testés et validés à l'usine avant expédition à l'aide d'un outillage de contrôle dédié. Nous appliquons la charge maximale recommandée et contrôlons la tenue de cette charge pendant un minimum de 15 minutes.



Révisions

Pour garder le cric en état de marche optimal, nous recommandons :

- Révision complète : tous les 2 ans

PKM Consulting
428, Avenue de Copenhague
83870 Signes, France
☎ (+33) 04 94 90 34 87
contact@pkm-consulting.com

Versions

| REV | NAME | DATE | CHANGES |
|-----|--------|------------|----------|
| A | KOLLEN | 20/01/2025 | Création |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |