

Sport Jack RR

Manuel d'instructions



[IM]-PKM-SPORT-JACK-RR-ENG

01/04/2025

Sommaire

Chapt I :	Présentation.....	3
1.	Caractéristiques.....	3
2.	Fonction supplémentaire.....	4
3.	Qualité.....	4
Chapt II :	Contrôle de la pression d'air.....	5
Chapt III :	Révisions.....	7
Chapt IV :	Versions.....	7
Chapt V :	Notes.....	8

Chapt I : Présentation

1. Caractéristiques

Le PKM Sport Jack Rallye Raid est conçu pour lever tous types de voitures de rallye raid (en particulier les SSV) facilement, rapidement et en toute sécurité.

Fabriqué en matériaux légers de qualité aéronautique, la masse embarquée est très limitée.

Course (mm)	320
Charge utile (kg)	700
Vitesse de levage	11 allers-retours
Poids (kg)	4.6
Diamètre de Pin (mm)	20
Longueur de Pin (mm)	245
Hauteur de Pin (mm)	De 105 à 855 mm (course comprise)
Commande de rentrée	À vis, vitesse réglable
Temps de rentrée automatique	2s pour 320 mm
Dimensions du volume occupé en position plié (mm)	765 x 114 x 126

Pied à grip renforcé, en aluminium :



2. Fonction supplémentaire

a. Rentrée automatique du vérin

En déverrouillant le bouton vissé, le vérin rentre automatiquement dans le cric pour un retour rapide à la position rangée après utilisation.

Le temps généralement utilisé à appuyer sur le cric pour ranger la course morte est directement gagné.

3. Qualité

Le Sport Jack RR est entièrement assemblé à la main dans nos ateliers de Signes dans le Var.

Tous les crics sont testés et validés dans nos locaux avant expédition à l'aide d'un outillage de contrôle dédié. Nous appliquons la charge maximale recommandée et contrôlons la tenue de cette charge pendant un minimum de 15 minutes.



Chapt II : Contrôle de la pression d'air

- Bloquer l'entretoise de tube avec une clef plate de 16 mm puis desserrer la vis CHC de pied avec une BTR de 8 mm.



- Enlever le pied, desserrer la vis Torx qui est au fond de l'entretoise de tube (attention à ne pas perdre le joint torique).



- A l'aide de l'outil OT-AIG-001-A et d'une pompe à air manuelle haute pression, piquer et transpercer la membrane de gonflage qui se trouve derrière la vis Torx.



- Vérifier la valeur sur le manomètre : si elle est inférieure à 20 bars, en rajouter.
- Enlever l'outil de gonflage et remettre avec vis Torx avec son joint.



- Installer le pied et sa vis (Loctite 243 + 20 N.m)



Recommandation : Si vous avez eu besoin de rajouter de la pression dans le cric une première fois, reconstrôler quelques jours après. Si une fuite est encore constatée, merci de contacter PKM Consulting.

Chapt III : Révisions

Pour garder le cric en état de marche optimal, nous recommandons :

- Révision complète : tous les 2 ans
- Contrôle de la pression de gaz : tous les 6 mois

PKM Consulting
428, Avenue de Copenhague
83870 Signes, France
0033494903487 or contact@pkm-consulting.com

Chapt IV : Versions

REV	NAME	DATE	CHANGES
A	KOLLEN	01/04/25	Création

