

P32 – 2W – NP03

Manuel d'instructions



Avant : AA-NOV-0092-7

Arrière : AA-NOV-0092-8

[IM]-PKM-P32-2W-NP03-V1_FR
20/02/2025

Sommaire

Chapt I :	Spécifications.....	3
Chapt II :	Réglage	3
1.	Réglage de la détente	Erreur ! Signet non défini.
2.	Réglage de la compression	Erreur ! Signet non défini.
Chapt III :	Indications d'assemblage	Erreur ! Signet non défini.
Chapt IV :	Avertissements	5
Chapt V :	Révision	5
Chapt VI :	Version de document	6
Chapt VII :	Notes	7

Flashez le QR code si dessous pour retrouver les dernières informations sur ce produit.



Chapt I : **Spécifications**

L'amortisseurs PKM P32 2W est un amortisseur bitube avec un piston principal de 32 mm de diamètre. Spécialement conçu et développé pour les autos de GT et sports-prototype, il participe directement au gain de poids sur la suspension (à partir de 940 grammes sans ressorts).

Le risque de cavitation est complètement éliminé grâce à la conception du produit : le fluide est toujours laminé dans les modules de réglages grâce aux déplacements du piston. De plus, ce principe permet d'avoir une faible pression de gaz en fonctionnement, ce qui permet un faible niveau de frottement.

L'amortisseur possède deux modules coaxiaux pour la compression et la détente. Les réglages de compression et de détente sont complètement indépendants.

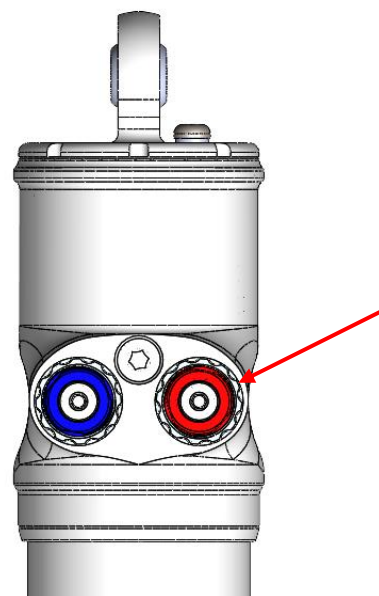
Chapt II : **Réglage**

L'amortissement en compression contrôle l'absorption de l'énergie lorsque l'amortisseur est comprimé, et donc la facilité avec laquelle l'amortisseur se comprime lorsque la roue est chargée ou heurte une bosse.

L'amortissement du rebond contrôle l'absorption de l'énergie lorsque l'amortisseur est déployé et contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur revient à sa position normale après avoir été comprimé.

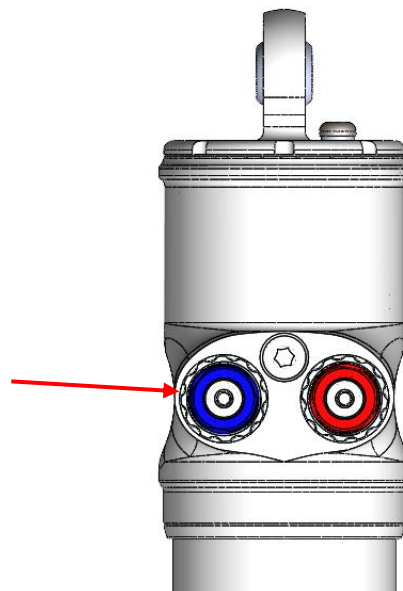
Détente

- **Type** : fuite réglable.
- **Identification** : empreinte hexagonale de 3mm au centre du bouchon rouge.
- **Nombre de clics** : environ 40.
- **Position du clic 0** : vissé à fond pour effort maximum.



Compression

- **Type** : fuite réglable.
- **Identification** : empreinte hexagonale de 3mm au centre du bouchon rouge.
- **Nombre de clics** : environ 40.
- **Position du clic 0** : vissé à fond pour effort maximum.



Chapt III : Avertissements

- Les amortisseurs sont des composants primordiaux de la tenue de route du véhicule et leur état influe directement sur la stabilité.
- PKM Consulting ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas de dégâts ou de blessures en cas d'utilisations non cadrée ou de maintenances non respectées.
- Tester le véhicule à basse vitesse après avoir installé les amortisseurs.
- En cas de comportement anormal du véhicule ou de la suspension, arrêter le véhicule et investiguer.
- Nettoyer vos amortisseurs à l'aide de produits non agressifs, éviter le contact direct du jet haute pression.
- Vous ne devez pas toucher la vis de gonflage située sur le bas de la bonbonne, cela pourrait dépressuriser votre amortisseur et gravement affecter son fonctionnement.

Chapt IV : Révision

Une révision doit être effectuée tous les 5000 km ou tous les ans.

PKM Consulting
428, Avenue de Copenhague
83870 Signes, France
+33494903487 ou contact@pkm-consulting.com

Chapt V : **Version de document**

REV	NAME	DATE	CHANGES
A	Kollen	16/01/25	Création

Chapt VI : Notes

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....